

新製品案内

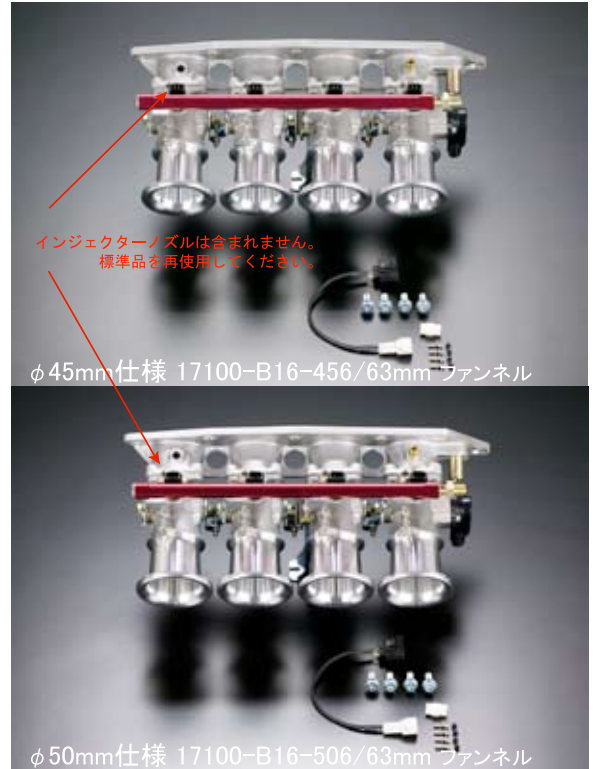
HONDA B16A/B16B/B18C-R Sports Injection KIT

従来品のインテークマニフォールドの長さとお内径を見直し、より全長を短くいたしました。更に戸田スポーツインジェクションボディ(45mm & 50mm)を装着し、ニューバージョンとして、新たに発売いたします。

スロットルバルブ径は45mmと50mmのタイプがあります。

目的に応じてサイズをお選びください。

インテークマニフォールドもスロットル径に対応した専用品です。



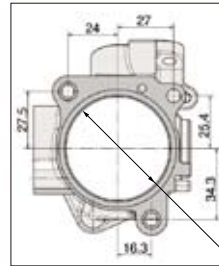
B16A/B16B/B18C-R φ45mm & φ50mm スポーツインジェクション KIT

本製品は、多くの純正インジェクションシステムに採用されている、シングルスロットルに対して、各気筒ごとに独立したスロットルバルブを備えているため、鋭いレスポンスと全域パワーアップを実現いたします。一見、多連スロットルは高回転の出力向上を目的としたパーツとして思われがちですが、高回転時の出力向上はもちろん、実際にはシングルスロットルとの比較において、ハイカム使用時のアイドルの安定、低中速時のトルクの安定と向上を実現します。(ECUセッティング必要)

※TODA製スロットルバルブは TOYOTA AE101 及び111用取り付けサイズに準拠しています。

- スーパーレスポンス - スロットルバルブとエンジンバルブ間のマニフォールドボリューム減少による過渡応答性向上。
- 全域パワーアップ(吸入効率の向上) - 各気筒ごとの完全等長化。
 - ・ストレートポートの実現。
 - ・スロットルバルブ面積の拡大。
 - ・エアフローベンチに基づくファンネル形状。
- 低中速でのトルクアップ - 気筒間吸気干渉の防止。インジェクター噴射位置の変更。

背面寸法



画像/ スロットル径 φ50mm仕様(ボア径以外45mmと共通)

B16A/B16B/B18C-R φ45mmスポーツインジェクション KIT エアーファンネル	33mm 17100-B16-453	定価 260,000yen (税込 273,000 yen)
B16A/B16B/B18C-R φ45mmスポーツインジェクション KIT エアーファンネル	63mm 17100-B16-456	定価 260,000yen (税込 273,000 yen) 1600cc/1800cc 標準仕様
B16A/B16B/B18C-R φ45mmスポーツインジェクション KIT エアーファンネル	88mm 17100-B16-458	定価 260,000yen (税込 273,000 yen)
B16A/B16B/B18C-R φ50mmスポーツインジェクション KIT エアーファンネル	33mm 17100-B16-503	定価 270,000yen (税込 283,500 yen)
B16A/B16B/B18C-R φ50mmスポーツインジェクション KIT エアーファンネル	63mm 17100-B16-506	定価 270,000yen (税込 283,500 yen) 2000cc 標準仕様
B16A/B16B/B18C-R φ50mmスポーツインジェクション KIT エアーファンネル	88mm 17100-B16-508	定価 270,000yen (税込 283,500 yen)

- インジェクターノズルはB16A 標準ノズル形状に準拠しています。
- TODA製スポーツインジェクションの制御は、標準ECUでは行えません。スポーツECUをご用意ください。
- TODA製スロットルボディはTOYOTA AE101/111用スロットルバルブ取り付けサイズに準拠しております、現在ご使用のスロットルバルブのアップデートにも最適です。
- TODA製スポーツインジェクションは現在 SUPER-GT、タイムアタック等に採用され、活躍しております。

