

新製品案内

MITSUBISHI LANCER EVO X OS PISTON



φ86.5×86.0mm	2022cc	13020-4B1-100	
φ87.0×86.0mm	2045cc	13030-4B1-100	近日発売予定

MITSUBISHI

エンジン型式	ボア×ストローク	排気量	クラウン部容積※1	突出量※2	コードNo.	価格(1セット)	参考圧縮比※3
4B11	EVO X	φ86.50×86mm ^{*4}	2022cc	-5.8cc/-5.8cc ±0mm	13020-4B1-100	¥98,000	純正ヘッドGK 87.0mm t=1.0mmで $\xi \approx 9.1:1$
	近日発売予定	φ87.00×86mm ^{*4}	2045cc	-5.8cc/-5.8cc ±0mm	13030-4B1-100	¥98,000	TODAヘッドGK 88.0mm t=1.0mmで $\xi \approx 9.2:1$

※1 ピストン肩基準/ブロック上面基準、※2 ピストン肩突出量(ブロック上面より)、※3 参考圧縮比は目安です。必ず実測を行なってください。※4 標準ストローク

ランサーエボリューションX/4B11用鍛造ピストンを発売いたします。

本製品は現在全日本ジムカーナ選手権 車両「ADVAN 森本 TODA ランサー」に装着され性能テストが行なわれています。

高ブーストでの使用条件下において、トップランドの破損を対策しております。また、標準のシリンダーブロック再使用時のオーバーホール用ピストンとしてもご利用いただけます。

TODA HIGH POWER PROFILE PISTON for EVO X φ86.5mm
TODA HIGH POWER PROFILE PISTON for EVO X φ87.0mm

13020-4B1-100 定価 ¥98,000- (税込 ¥102,900-)
13030-4B1-100 定価 ¥98,000- (税込 ¥102,900-)

近日発売予定

